



FICHE N°:660344A

date: 07/05/2003

TYPE VEHICULE : FIAT Punto 1.2 16V
TYPE INJECTION : Multipoint
CODE MOTEUR : 188A5000
ANNEE DE FABRICATION : 2002 -



MATERIEL NECESSAIRE :

Kit GPI-SL 4 cylindres (REF :694001)

Câble interface injecteur essence 4cyl bosch +borne1 (REF :154102)

Fichier : Punto_12_02_16V_M_G_220_31b

AVERTISSEMENT. En plus de la notice d'installation, consulter le Manuel d'Installation Général de Réglage du GPI-SL

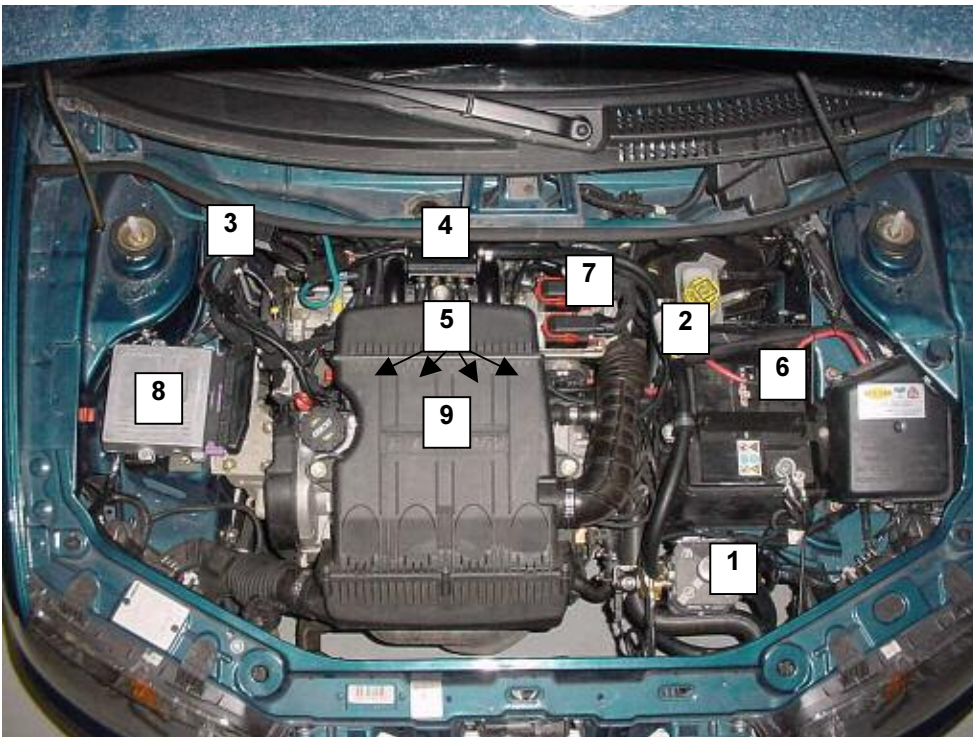
☒ DIRECTION ASSISTEE ☐ BOITE AUTOMATIQUE ☒ ABS ☒ CLIMATISATION

Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur la photographie "F1". L'absence / la présence des accessoires par rapport à ceux décrits ci-dessus peut amener à une disposition différente des composants mécaniques.

La modification de la longueur des tubes de raccords entre le doseur / distributeur (point 2), le distributeur / injecteurs (point 3) ainsi que la position des injecteurs sur le collecteur d'admission (point 4) porte préjudice au fonctionnement correct du système dans son ensemble.

Dans le cas où la modification de la longueur des tubes si dessus indiqués, était nécessaire, nous vous prions de contacter le Centre d'Assistance Technique BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS .

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

- 1) Vaporisateur-Détendeur
- 2) Filtre
- 3) Capteur de pression
- 4) Rampe d'injecteurs
- 5) Buses d'injection

ELECTRIQUES

- 6) Plus batterie
- 7) Signal Régime
- 8) Calculateur GPI-SL
- 9) connecteurs injecteurs essence



FICHE N°:660344A

date: 07/05/2003

TYPE VEHICULE : FIAT Punto 1.2 16V
TYPE INJECTION : Multipoint
CODE MOTEUR : 188A5000
ANNEE DE FABRICATION : 2002 -



1) VAPORISATEUR

Fixer le vaporisateur au support de la batterie avec le support fourni. Positionner-le de manière à permettre le réglage de la pression.

Durit de raccordement entre le vaporisateur et le filtre
Longueur : 380 mm

Positionner le capteur de température d'eau sur la durite d'eau en amont du détendeur (côté arrivé chaud).



2) FILTRE GPL

Positionner le filtre à coté de la batterie.

ATTENTION AU SENS (voir la flèche)

Durit de raccordement entre le filtre et la rampe d'injecteur
Longueur : 330 mm



3) CAPTEUR DE PRESSION

Positionner le sur le tablier moteur (voir photo)

Raccorder la sortie « Pressure » à la rampe d'injecteurs GPL et la sortie « Vacuum » en série avec la dépression du détendeur (voir page suivante)



FICHE N°:660344A

date: 07/05/2003

TYPE VEHICULE : FIAT Punto 1.2 16V
TYPE INJECTION : Multipoint
CODE MOTEUR : 188A5000
ANNEE DE FABRICATION : 2002 -



4) RAMPE D'INJECTEURS

Monter la rampe d'injecteurs sur le collecteur d'admission.

La sortie injecteur repéré « A » sur la rampe va se retrouver du côté du 1^{er} cylindre côté distribution.

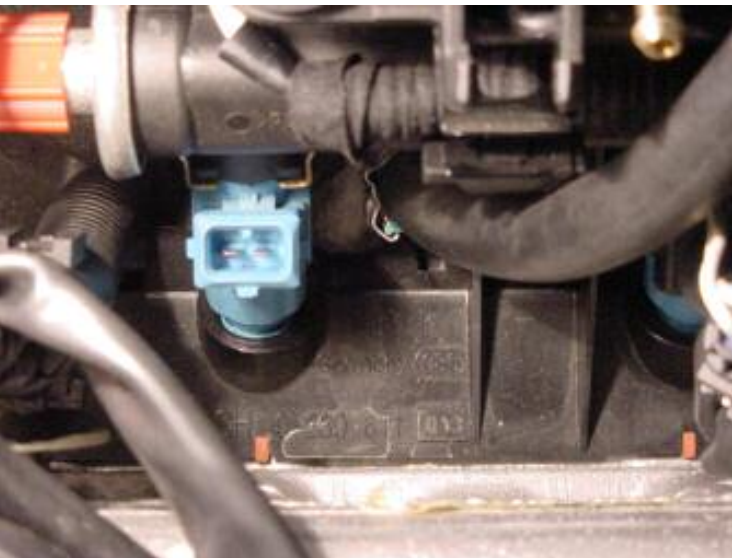
Durit de raccordement entre la rampe d'injecteur et les buses d'injection

Longueur : 270 mm chacun.



5) CALCULATEUR GPI-SL

Positionner le calculateur GPI-SL sur le support moteur coté passager en utilisant les fixations fournies



6) BUSES D'INJECTION GPL

Percer les buses d'injection à 50mm du plan de joint collecteur / culasse.

Si cela est possible il est préférable de mettre les buses le plus près possible de la culasse.

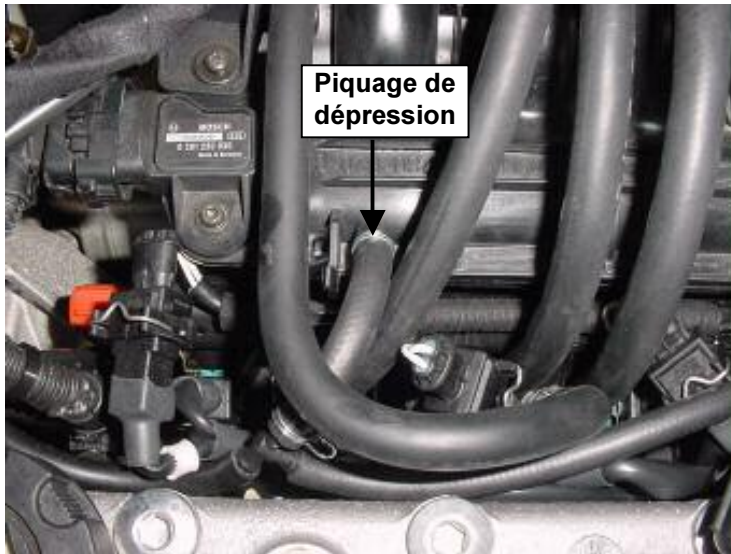
Utiliser du frein filet.



FICHE N°:660344A

date: 07/05/2003

TYPE VEHICULE : FIAT Punto 1.2 16V
TYPE INJECTION : Multipoint
CODE MOTEUR : 188A5000
ANNEE DE FABRICATION : 2002 -



7) PIQUAGE POUR PRESSION ABSOLUE (MAP)

Connexion vers le vaporisateur détenteur : percer au Ø 4.75mm et tarauder à M6x100 au niveau de la partie commune du collecteur. Utiliser un des piquages en laiton fourni dans le kit. raccorder une longueur de durite Ø5x10.5 la plus courte possible.

Connexion vers le capteur de pression : Utiliser un té de dépression fournit et le raccorder sur la durite précédente et raccorder au capteur de pression sur l'entrée « Vacuum » en utilisant une longueur de durit Ø5x10.5 la plus courte possible.

ATTENTION à ne pas faire tomber de débris à l'intérieur du collecteur. Pour la fixation du piquage, utiliser du frein filet.



FICHE N°:660344A

date: 07/05/2003

TYPE VEHICULE : **FIAT Punto 1.2 16V**
 TYPE INJECTION : **Multipoint**
 CODE MOTEUR : **188A5000**
 ANNEE DE FABRICATION : **2002 -**



SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Ref dessin	câblage GPI-SL
Sonde lambda	Option pour avoir en lecture la tension de la sonde lambda sur le PC.
Fil VIOLET	Ne pas connecter
Fil GRIS	Ne pas connecter
Signal régime	Effectuer la connexion sur le connecteur coté habitacle du calculateur essence :
Fil MARRON	Connecter au fil de la borne n° 32
Service gaz Fil BLEU / BLANC Fil NOIR / BLANC	Alimentation de l'électrovanne arrière Masse de l'électrovanne arrière
Jauge GPL Fil VERT Fil BLANC Fil NOIR	Connecter à l'émetteur de jauge Pour un émetteur Landi-Renzo. Ne pas connecter Connecter au fil blanc de l'émetteur de jauge Connecter au fil noir de l'émetteur de jauge
Fil NOIR isolé	Connecter à la borne négative de la batterie
Alimentation Fil ROUGE/NOIR Fil NOIR	Se connecter aux cosses de la batterie positif batterie négatif batterie
Coupure des injecteurs essence	Utiliser le Câble interface injecteur essence 4cyl bosch +borne1 fournis. Important : Mettre la bague marqué « A » côté du premier cylindre côté distribution. Cela doit correspondre avec l'injecteur GPL « A »
Connecteur 2 voies de la température d'eau Fil ORANGE Fil NOIR	Relier à la sonde de température d'eau placée en amont du détendeur.
Connecteur 2 voies de la température de gaz Fil ORANGE / NOIR Fil NOIR / BLANC	Relier à la sonde de température de gaz placée sur la rampe d'injecteurs.
Connecteur 2 voies de l'électrovanne du vaporisateur Fil BLEU Fil NOIR	Relier au connecteur 2 voies présent sur l'électrovanne d'arrivée gaz sur le vaporisateur.
Connecteur 6 voies de la rampe d'injecteurs gaz	Relier à la rampe d'injecteur GPL.
Connecteur 9 voies du faisceau d'injecteurs essence	Relier au faisceau utilisé pour la coupure des injecteur essence
CONNECTEUR AMP 3 voies	Connecter au capteur de pression
CONNECTEUR AMP 4 voies	Utilisé pour la programmation du calculateur GPI-SL



FICHE N°:660344A

date: 07/05/2003

TYPE VEHICULE : FIAT Punto 1.2 16V
TYPE INJECTION : Multipoint
CODE MOTEUR : 188A5000
ANNEE DE FABRICATION : 2002 -



SCHEMA ELECTRIQUE :

